



RESTAURADOR DE MOTORES Y LUBRICANTE

Algo realmente extraordinario. Su fórmula CSL la mejor tecnología metalúrgica aplicada en aviación espacial y en la industria automotriz mundial. RESTORE CSL es una aleación de metales de matriz cobre-plata en micropartículas con diámetros de 0.1 a 10 micrones, suspendidas en un básico de alta calidad. La naturaleza física de ductilidad o blandeza y conductividad térmica y eléctrica de estos metales, permiten entre ellos procesos de fusión y solidificación que hacen posible su penetración y adherencia en partes y superficies metálicas con deterioro o desgaste sometidas a la fricción y altas temperaturas en el interior del motor.

Asi trabaja RESTORE:



1.- En el trabajo normal, grumos y rebabas abrasivas rayan, raspan y desgastan las partes internas del motor de su vehículo.



2.- Agregando **RESTORE** con el motor encendido y aceite limpio después de agitar muy bien el producto con la tapa hacia abajo.



3.- Partículas de metal rellenan, resanan y sellan porosidades, rayaduras, raspaduras y desgaste del motor.

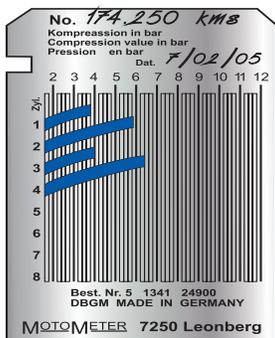


4.- Superficie restaurada a niveles originales y se restablece la compresión, la potencia y eficiencia perdida.

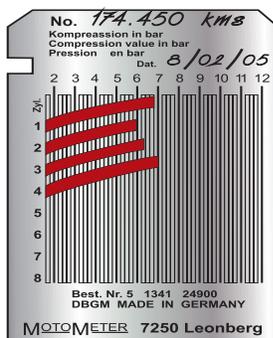
Estudios y pruebas de laboratorios independientes en Alemania y USA en diferentes autos y motores, demuestran que **RESTORE** devuelve la compresión y potencia a niveles originales



PRUEBA DE COMPRESIÓN. VEHÍCULO VOLVO 244 L



SIN RESTORE



CON RESTORE

Note en las gráficas el incremento de la compresión en cada uno de los cilindros y mejor balance entre ellos antes de 1,000 kilómetros de su aplicación

- ★ Restaura la compresión
- ★ Restaura la potencia
- ★ Reduce el humo y consumo de aceite
- ★ Restaura la vida del motor

Mantiene eficiente la operación del motor por mucho mas tiempo, duplicando su vida útil

RESTORE INC.



GUÍA E INSTRUCTIVO

RESTORE en el taller, ayuda a compensar algunas medidas u holguras, golpeteos y ruidos en los motores. En el trabajo pesado y rudo manejo, protege y lubrica con alta precisión en condiciones extremas.

RESTORE reconstruye con micropartículas de metal que son atraídas por las partes internas del motor debido a que éstas contienen una carga electromagnética positiva y forman una película metálica de alta resistencia, que soporta sin desprenderse ni escurrirse de las paredes de los cilindros, metales y demás áreas de fricción, en rangos de temperaturas extremas de -190 a 790°C, sin perder sus propiedades.

Como y cuándo usar **RESTORE**

En motores **nuevos a partir de los 10,000** y hasta los 100,000 km., de recorrido, hacer una aplicación cada 12,000 km., para protección y mantenimiento de los niveles de compresión, fuerza, potencia y eficiencia de operación.

En motores con **recorrido mayor de 100,000 km.**, hacer una aplicación cada 6,000 km., ó cada dos cambios de aceite para mantener los niveles de compresión, fuerza y potencia.

En motores **con desgaste marcado** que presentan ruidos, golpeteos y problemas de consumo y emisión de humo de aceite, se recomienda hacer un tratamiento de **dos aplicaciones seguidas, la primera haciendo el cambio de aceite y filtro, la segunda a los 700 ó 1000 km.**, de recorrido. Posteriormente hacer una aplicación cada 5,000 ó 6,000 km., ó cada dos cambios de aceite para mantener los niveles de compresión.

Como aplicar **RESTORE**

Agite muy bien el producto con la tapa hacia abajo, viértalo con el motor encendido después de haber cambiado el aceite y filtro, déjelo trabajar 30 minutos como mínimo, estacionado ó en movimiento.

Nota: Es posible que después de aplicar el producto el motor presente un aumento considerable de humo, esto se debe a que las partículas de metal de Restore están desprendiendo la carbonización interna del motor, deje el motor encendido hasta que el humo disminuya considerablemente o se quite por completo.



RESTORE INC.